

PALETTENHUBWAGEN

Schwerlasten schnell und sicher bewegen

Typisch VOTEX BISON

smart among the strong

Jede Maschine aus der BULMOR Gruppe steht für Kraft und Robustheit, aber auch Effizienz und Intelligenz.

In jeder Maschine stecken Innovationsgeist und die Gene jahrzehntelanger Erfahrung im Staplerbau. Mit dieser Stärke, gepaart mit modernem technischen Know-how von heute, **bauen wir starke Lösungen für schwere Einsätze.**



BULMOR industries GmbH
Kickenau 1
A-4320 Perg

t +43 7262 58397-0
e info@bulmor.com
www.bulmor.com

BULMOR Lancer Ltd.
Chartmoor Road
Leighton Buzzard
UK-LU7 4GW Beds

t +44 1525 378 000
e info@bulmor.com
www.bulmor-lancer.com

Votex Bison
Material Handling B.V.
Croy 30
NL-5653 LD Eindhoven

t +31 40 2263 219
e info@votex-bison.com
www.votex-bison.com

BULMOR Sonderfahrzeuge GmbH
MKF Kompaktstapler & Sonderfahrzeuge
August-Horch-Straße 43
D-56751 Polch

t +49 2654 881322
e info-bsf@bulmor.com
www.bulmor.com/bsf

STARK.

Hohe Stabilität
und Langlebigkeit

EFFIZIENT.

Maximale Ausdauer
und einfache Wartung

INTELLIGENT.

Smarte Technologie
mit vielen Extras

www.votex-bison.com

2,5 - 12 Tonnen 24V

Gesenkte Höhe	Gabelbreite	Antriebsrad	Radarm Bereifung	Hub	Hefm.	Tragkraft in Tonnen	Vorbaumass	Min. Gabellänge (L3) bei LSP					
								(mm)	(mm)	mm (Anzahl)	mm (Anzahl)	(mm)	vulkollan
90	180	406 x 140 (1x)	85x85 (4x)	100	mech.	2.5	1155	900	1300	1800	2300	2800	x
105	175	406 x 140 (1x)	100x70 (4x)	100	mech.	2.5	1155	900	1300	1900	2400	2900	x
135	230	406 x 140 (1x)	125x60 (8x)	100	mech.	2.5	1155	900	1300	1900	2400	2900	x
135	230	406 x 140 (1x)	125x60 (8x)	100	mech.	5	1155	800	1200	1700	2200	2700	3200
220	320	406 x 140 (1x)	200x80 (8x)	100	mech.	2.5	1155	900	1300	1900	2400	2800	3300
220	320	406 x 140 (1x)	200x80 (8x)	100	mech.	5	1155	900	1300	1800	2300	2800	3300
220	320	406 x 140 (1x)	200x80 (8x)	100	mech.	10**	1155	900	1300	1800	2300	2800	3300
220	320	406 x 140 (1x)	200x80 (8x)	100	mech.	12**	1155	1000	1400	1400	2500	3000	x

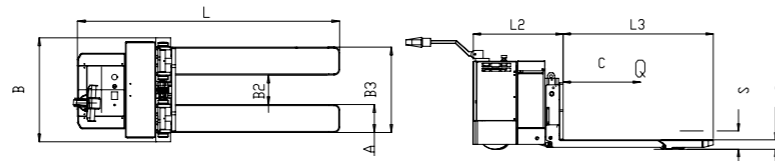
*L2 +/- 50mm ** Abhängig von der Verwendung

5 - 20 Tonnen 48V

Gesenkte Höhe	Gabelbreite	Antriebsrad	Radarm Bereifung	Hub	Hefm.	Tragkraft in Tonnen	Vorbaumass	Min. Gabellänge (L3) bei LSP					
								(mm)	(mm)	mm (Anzahl)	mm (Anzahl)	(mm)	vulkollan
135	230	406 x 140 (1x)	125x60 (8x)	100	mech.	5	1270	800	1200	1700	2200	2700	3200
135	230	406 x 140 (1x)	125x60 (8x)	100	mech.	7	1270	1400	1900	2700	3200	x	x
220	320	406 x 140 (1x)	200x80 (8x)	100	mech.	5	1270	900	1300	1800	2300	2800	3300
220	320	406 x 140 (1x)	200x80 (8x)	100	mech.	10	1270	900	1300	1800	2300	2800	3300
220	320	406 x 140 (1x)	200x80 (8x)	100	mech.	12	1270	1000	1500	2200	300	3200	x
220	470	406 x 140 (1x)	200x105 (8x)	100	mech.	20	1450	x	1700	x	x	x	x

8 - 30 Tonnen 48V Antrieb 2x 48V

Gesenkte Höhe	Gabelbreite	Antriebsrad	Radarm Bereifung	Hub	Hefm.	Tragkraft in Tonnen	Vorbaumass	Min. Gabellänge (L3) bei LSP					
								(mm)	(mm)	mm (Anzahl)	mm (Anzahl)	(mm)	vulkollan
135	230	406 x 140 (2x)	125x60 (8x)	100	mech.	8	1270	1700	2300	3500	x	x	x
220	320	406 x 140 (2x)	200x80 (8x)	100	mech.	12	1270	1100	1500	2000	2600	3100	x
220	320	406 x 140 (2x)	200x80 (8x)	100	mech.	15	1270	1500	2000	2800	x	x	x
450	740	406 x 140 (2x)	400x75 (12x)	200	hydra.	30	1050	x	1700	2250	2750	3350	4700



Elektro Palettenhubwagen von 5 bis 30 Tonnen



EGH Serie 5-30 Tonnen

Der Elektro-Palettenhubwagen aus der EGH Serie ist aufgrund seiner **kompakten Größe** ein kraftspendender Transporthelfer für schwere Lasten von 5 bis 30 Tonnen.

Ob schwere oder große Güter - durch die **ergonomische Bedienung** behält der Fahrer stets die Kontrolle über die Last. Für längere Transportwege bietet das komfortable, klappbare Fahrerplateau eine sichere und rasche Fahrt.

Die Ausführung der Palettenhubwagen ist modular aufgebaut, jedoch **kundenspezifisch** nach Abmessungen, Kapazität und Aufbau **individualisierbar**. Diese machen das Gerät zu einem zuverlässigen Transportgerät für Schwerlasten.

Unterstützte leichte Lenkung

Deichsel mit integriertem Fahrswitcher, Lenkunterstützung, Anlaufsicherheitsschalter und Not-Aus Schalter

Deichsel in Endstellung mit Magnetbremse gekoppelt

Effizienter Fahrtrieb

Starke und stufenlose Beschleunigung durch AC-Motoren und schnellen Fahrtrichtungswechsel

Wartungsfreier Antriebsmotor bzw. Motore ohne Kohlebürsten

Robuste Fahrzeugbauweise

Massive Schweißkonstruktion in Kompaktbauweise oder geteilter Karosserie mit Herzbolzenverbindung

Schwerlasten transportieren

Optionen & Sondergeräte

Klappbarer oder fester Fahrerstand
Kundenspezifische Plattformen u. Anbauten möglich
Funkfernbedienung, Kamerasysteme,
Batterie-Ladegerät uvm.

